

A

此件公开

香格里拉市人民政府文件

香政复〔2024〕150号

签发人：巨燕冬

对政协迪庆州第十三届三次会议 第13030108号提案的答复

李玉莲委员：

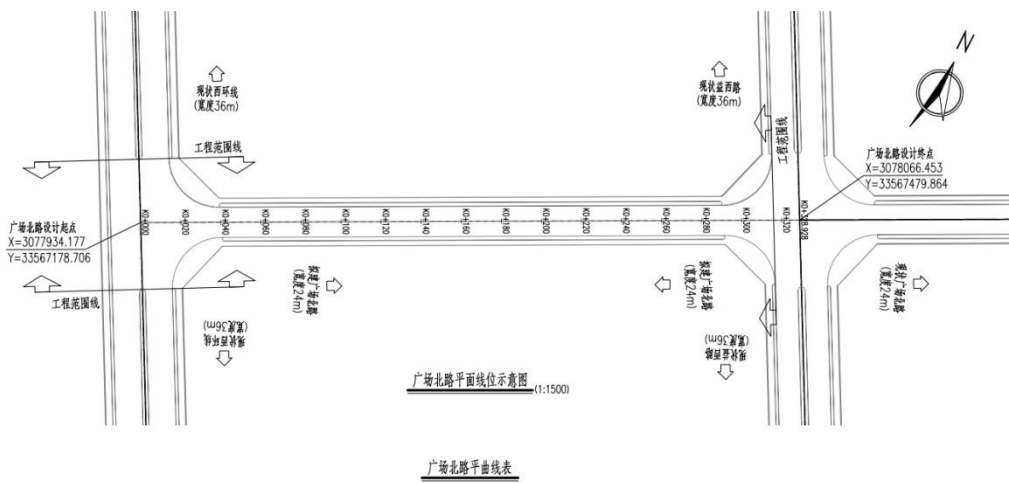
您在政协迪庆州第十三届三次会议上提出的“关于在香格里拉站修建一条连接城市核心区域的提案”，已交我们办理，现将办理情况答复如下：

关于在香格里拉站修建一条连接城市核心区域的提案已收悉。香格里拉市委、市政府已多次组织有关部门对丽香铁路香格

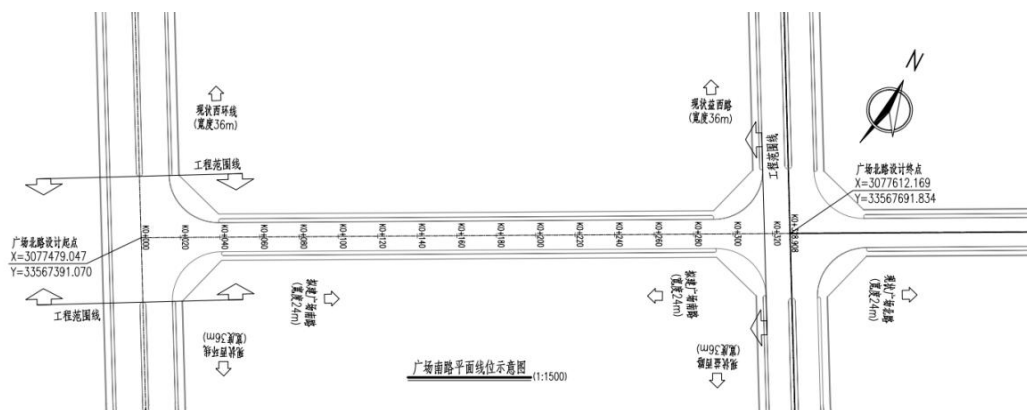
里拉市客运站即香格里拉市空港片区周边道路交通建设情况进行考察分析,确定香格里拉市土地开发投资有限责任公司为牵头单位并组织开展建设香格里拉市空港片区配套基础设施建设项目（一期）的工作。

一、建设主要

广场北路，城市次干路，设计车速 30km/h，红线 24m，长 329.073m。该道路是服务性道路，主要承担片区内部的交通联系，以满足城市生活性客运要求为主要功能。

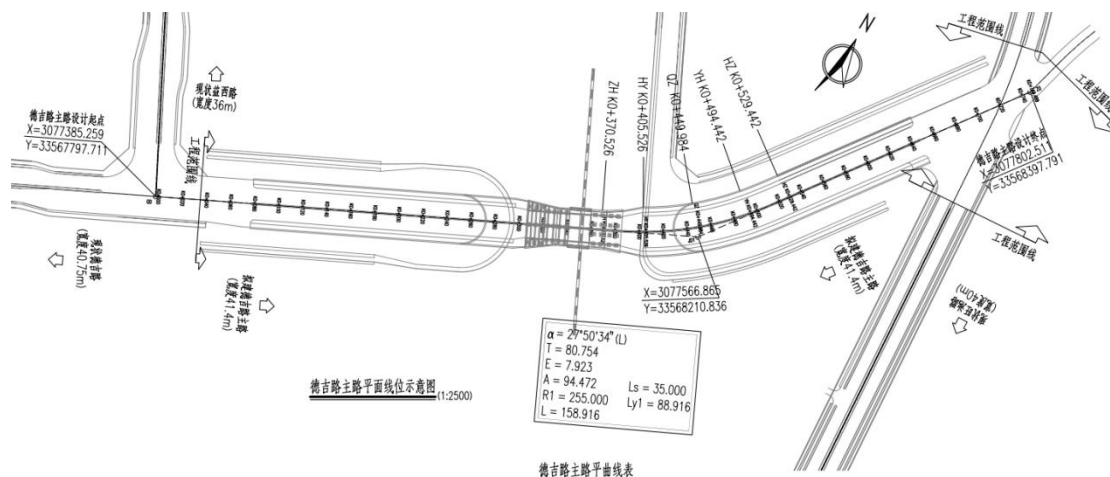


广场南路，城市次干路，设计车速 30km/h，红线 24m，长 329.053m。该道路是服务性道路，主要承担片区内部的交通联系，以满足城市生活性客运要求为主要功能。



广场南路平曲线表

德吉路主路，城市主干路，设计车速 40km/h，红线 41.4m，长 755.101m。该道路是交通性道路的组成部分，远期服务于片区中长距离的交通出行需求，与其他主干道路组成片区干道路网，承担片区主要交通出行。



德吉路主路平曲线表

二、道路走向



（一）广场北路：道路为西南-东北走向，西南起于现状西环线，东北止于现状益西路；

（二）广场南路：道路为西南-东北走向，西南起于现状西环线，东北止于现状益西路；

（三）德吉路主路：道路为西南-东北走向，西南起于现状西环线，东北止于现状旺池路（G214）

三、建设使用材料

根据道路的性质及所承担的交通功能，结合当地气象、工程

地质及近年来的工程建设经验,参照香格里拉内其它城市类似工程,拟定路面结构组合,主要有:机动车道路面结构、人行道路面结构。

(一) 主干路车行道路面结构形式

4cm 细粒式 SBS 改性沥青混凝土 (AC-13C);
乳化沥青粘层 (PC-3);
5cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C);
乳化沥青粘层 (PC-3);
8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C);
乳化沥青透层 (PC-2)、稀浆封层 (ES-2);
40cm 水泥稳定碎石(水泥掺量 6%);
20cm 级配碎石 ($K \geq 96\%$)。

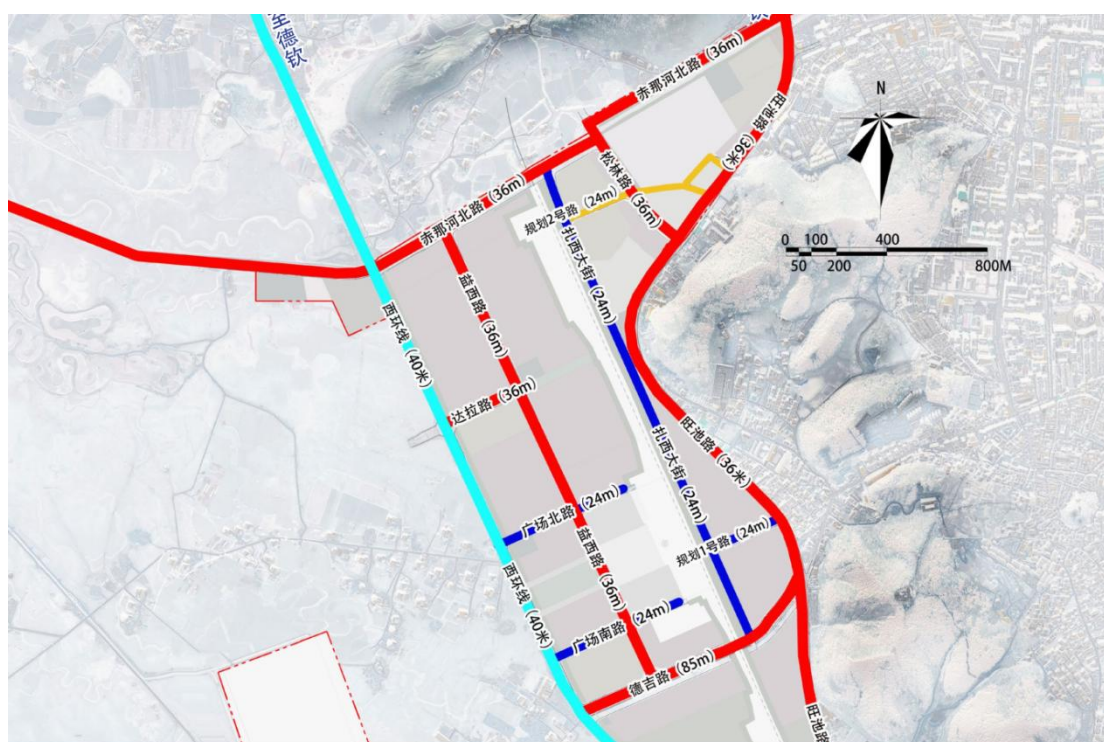
(二) 次干路车行道路面结构形式

4cm 细粒式 SBS 改性沥青混凝土(AC-13C);
乳化沥青粘层 (PC-3);
8cm 粗粒式 SBS 改性沥青混凝土(AC-20C);
乳化沥青透层 (PC-2)、稀浆封层 (ES-2)
35cm 水泥稳定碎石 (水泥含量 6%);
15cm 级配碎石。

(三) 人行道路面结构

5cm 石材；
 3cm M10 水泥砂浆；
 15cm C20 混凝土；
 10cm 碎石垫层。

四、片区道路规划



五、

项目建成后效益

通过本项目的实施，能够进一步稳步增加当地的社会经济效益，促进片区内道路交通运输条件的改善，促进当地经济社会的发展，进一步存进当地的城乡统筹步伐和城市化进程。

本项目的建设将完善区域道路网的布局；改善当地的基础设施配套条件，加快城市化进程；改善当地居民的就业条件；增加

了居民的收入，提高居民的生活质量和水平；提高道路服务水平和交通安全水平；促进交流，加强了民族团结，确保社会的安全与稳定。同时，项目的建设不可避免的带来占用国土资源，空气及噪音污染等问题。项目在设计时已经综合考虑了各方面因素，并采取措施将不利影响降到了最低程度。

因此，本项目的建设和实施社会效益显著，社会风险低，项目得到了当地居民和政府的大力支持，其既定目标的实现是有保障的。以上答复如有不妥，请批评指正。

感谢您对政府工作的关心和支持。

香格里拉市人民政府

2024 年 6 月 28 日

(参加公开发布)